

Halbschalen-Metallbalgkupplung TYP 570 - bis 900 Nm

Eigenschaften:

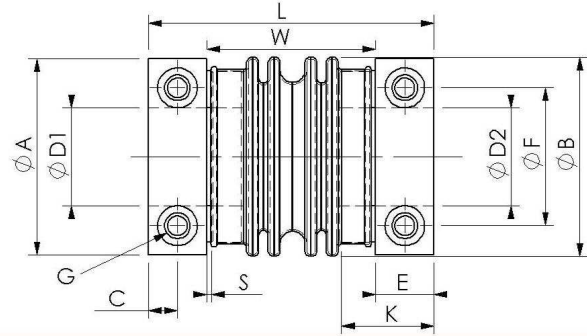
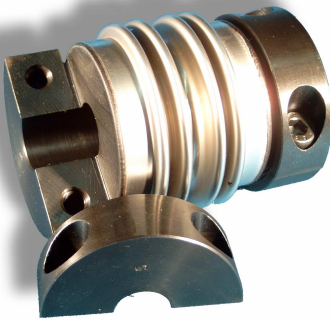
- Einsatztemperatur kurzzeitig bis 500°C, dauerhaft bis 300°C
- Spielfrei und torsionssteif
- Einbau bei festgelegten Achsabständen ohne Verschieben der Wellen
- Wartungs- und verschleißfrei
- Korrosionsfreie Ausführung mit Edelstahlhaken lieferbar

Anwendung:

- Werkzeugmaschinen
- Industrieroboter
- Handhabungssysteme
- Textilmaschinen
- Transferanlagen
- Rundschalttische
- Linear- und Kreuztische u. s. w.

Vorwiegender Einsatz ist der Anbau von hochdynamischen Antrieben mit festgelegtem Achsabstand bei sehr hoher Torsionssteife für exakte Winkelübertragung. Zu empfehlen bei Neukonstruktionen.

Typ 570 bis 900 Nm , Anbaunabe verschweißt



Größe	M _N (Nm)	Federrate in N/mm (lateral)	Federrate in N/mm (axial)	Trägheitsmoment (ca. 10 ⁻³ kg m ²)	Gewicht (ca. in kg)	Federkonstante (Torsion 10 ³ Nm/rad)	W	L	S	B	G (DIN EN ISO 4762) (Alte DIN 912)	D1/D2	C	K	F	A	E
56	50	171	102	0,2	0,7	19	49	81	2	56	M6	15...28	7,5	24	40	54	15
56.1	74	263	208	0,21	0,7	28	49	81	2	56	M6	18...28	7,5	24	40	54	15
56.2	90	314	298	0,21	0,7	35	49	81	2	56	M6	22...28	7,5	24	40	54	15
66	115	253	112	0,39	0,9	56	54	94	2	66	M8	22...32/35	9,5	31	45	64	19
66.1	155	367	196	0,41	0,95	84	54	94	2	66	M8	25...32/35	9,5	31	45	64	19
66.2	175	407	218	0,43	0,95	95	54	94	2	66	M8	28...32/35	9,5	31	45	64	19
82	190	249	87	0,9	1,6	94	70	113	2	82	M10	25...40	10,5	32	54	82	21
82.1	250	358	125	0,92	1,65	120	70	113	2	82	M10	28...40	10,5	32	54	82	21
82.2	310	406	138	0,95	1,7	163	70	113	2	82	M10	32...40	10,5	32	54	82	21
101	305	271	128	3,6	3,2	159	79	129	2	101	M12	30...50	12,0	36	68	99	24
101.1	440	377	192	3,7	3,25	228	79	129	2	101	M12	35...50	12,0	36	68	99	24
101.2	510	435	228	3,7	3,3	311	79	129	2	101	M12	38...50	12,0	36	68	99	24
122	500	325	188	6,5	4,5	293	84	142	2	122	M14	36...60	14,0	40	82	119	28
122.1	730	411	270	6,6	4,6	424	84	142	2	122	M14	40...60	14,0	40	82	119	28
122.2	900	485	315	6,7	4,7	505	84	142	2	122	M14	48...60	14,0	40	82	119	28

Kleinere Bohrungsdurchmesser sind bei geringerer Drehmomentübertragung möglich.