

Federstegkupplung TYP 35 - bis 29 Nm

Eigenschaften:

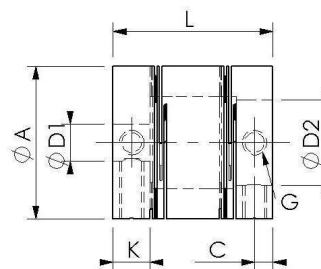
- Geringes Massenträgheitsmoment
- Einsatz auch bei hohen Drehzahlen möglich
- Alu-Legierung
- Einsatztemperatur bis 200°C
- Wartungs- und verschleißfrei
- Einschnitte mit Vollradius
- Ausgleich großer Wellenversätze
- Potentialfreier Anbau möglich

Anwendung:

Anbau von

- Inkrementalgebern,
- Resolver
- Potentiometer,
- Messgetriebe
- Tachogeneratoren
- Antriebe mit geringer Leistung u. s. w.

TYP 35 bis 29Nm



| Größe | M _N (Nm) | Zul. Wellenversatz in mm (lateral) | Zul. Wellenversatz in mm (axial) | Federrate in N/mm (lateral) | Federrate in N/mm (axial) | Trägheitsmoment (ca. g cm ²) | Gewicht (ca. in g) | Federkonstante (Torsion Nm/rad) | L | A | G (4 x DIN 916 90° versetzt) | D1/D2 | D1/D2 (Standard) | C | K |
|-------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|--------------------|------------------------------------|----|----|---------------------------------|---------|------------------|------|------|
| 20 | 1,4 | 0,20 | 0,40 | 135 | 150 | 11 | 18 | 295 | 23 | 20 | M3 | 4...12 | 6H7 | 2,25 | 4,5 |
| 20.1 | 0,7 | 0,20 | 0,40 | 65 | 73 | 11 | 17 | 175 | 23 | 20 | M3 | 4...12 | 6H7 | 2,25 | 4,5 |
| 25 | 4,5 | 0,20 | 0,40 | 147 | 158 | 32 | 32 | 950 | 26 | 25 | M4 | 6...14 | 6H7 | 3 | 6 |
| 25.1 | 2,0 | 0,20 | 0,40 | 68 | 77 | 31 | 30 | 520 | 26 | 25 | M4 | 6...14 | 6H7 | 3 | 6 |
| 30 | 7,0 | 0,25 | 0,45 | 178 | 225 | 88 | 63 | 2030 | 36 | 30 | M5 | 10...16 | 10H7 | 3,5 | 7 |
| 30.1 | 3,0 | 0,25 | 0,45 | 83 | 83 | 84 | 59 | 880 | 36 | 30 | M5 | 10...16 | 10H7 | 3,5 | 7 |
| 40 | 13,5 | 0,25 | 0,50 | 212 | 269 | 348 | 140 | 4060 | 50 | 40 | M8 | 10...20 | 12H7 | 5,5 | 11 |
| 40.1 | 5,0 | 0,25 | 0,50 | 98 | 112 | 340 | 135 | 1500 | 50 | 40 | M8 | 10...20 | 12H7 | 5,5 | 11 |
| 50 | 29,0 | 0,25 | 0,50 | 243 | 302 | 1010 | 250 | 8600 | 60 | 50 | M8 | 15...30 | 16H7 | 6,25 | 12,5 |
| 50.1 | 8,0 | 0,25 | 0,50 | 112 | 126 | 970 | 245 | 3200 | 60 | 50 | M8 | 15...30 | 16H7 | 6,25 | 12,5 |