



## ÜV Überlastschutz u. Verbindungssysteme GmbH

### Informations techniques - ÜV Accouplements ressort flexibles

#### **Contenu:**

- 1.0 Description et notes**
- 2.0 Base de calcul**
- 3.0 Les instructions d'installation**
- 3.1 Les règles importantes pour le montage et le démontage**
- 3.2 Serrage des vis**
- 4,0 Accouplements spécial**
- 5.0 Exemple de libellé de commande**

#### **1.0 Description et notes**

ÜV accouplements ressorts flexible\_sont rigide en torsion et permet de compenser des désalignements. La liaison arbres moyeu est sans jeu, la transmission du couple se fait par adhérence. La bague de serrage conique et le moyeu à serrage latéral sont fendus et autorisent un je de montage max. entre arbre et moyeu de 0,05 mm. A fin de faciliter le montage, nous préconisons un ajustement glissant juste.

#### **Exemple de l'ajustement: Diamètre de l'arbre 20h7 / 20H7 trou de couplage**

Pour les applications comportant des sollicitations dynamiques élevées, nous recommandons l'utilisation des bagues de serrage coniques.

Dans la majorité des cas toutefois la version avec moyeu à serrage latéral, qui présente une facilité de montage, peut être utilisée.

Les bagues de serrage coniques non alésées sont livrées sans fente.



## 2.0 Base de calcul

<p><b><u>Couple d'accélération moteur</u></b></p> $M_o = \frac{F_1 * J_{Mot} * n * V}{9,55 * T_A * \eta}$ $F_1 = \frac{J_M + J_{Masch}}{J_{Mot}}$ <p><b><u>Couple d'accélération de l'accouplement</u></b></p> $M_k = M_b * \frac{J_{Masch} * V}{J_{Masch} + J_{Mot}}$ <p><b><u>Couple d'un système vis-écrou</u></b></p> $M_s = \frac{F_A * S * L}{\eta * 628}$ <p><b><u>Couple nominal du moteur</u></b></p> $Md = \frac{9550 * P}{n}$	<p> <math>F_1</math> = rapport d'inertie  <math>J_{Mot}</math> = moment d'inertie moteur (kgm<sup>2</sup>)  <math>J_{Masch}</math> = moment d'inertie entraîne (kgm<sup>2</sup>)  <math>n</math> = vitesse de rotation (min<sup>-1</sup>)  <math>T_A</math> = temps de démarrage  <math>\eta</math> = rendement  <math>F_A</math> = charge à déplacer (N)  <math>S</math> = facteur de sécurité  <math>S1</math> = facteur de charge  <math>P</math> = puissance (kW)  <math>h</math> = pas de la vis         </p>
<p><b><u>Sélection</u></b></p> <p>Afin d'obtenir une durée de vie optimale, il est impératif de respecter les points suivants :</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le couple maximum à transmettre doit toujours rester inférieur au couple nominal de l'accouplement.</li> <li>2. Le désalignement des arbres ne doit pas dépasser les valeurs indiquées au catalogue.</li> <li>3. Pour le montage, se conformer aux règles ci-dessous.</li> </ol>

## 3.0 Les instructions d'installation

### 3.1 Les règles importantes pour le montage et le démontage

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. aligner les arbres</li> <li>2. nettoyer si nécessaire l'alésage et l'arbre (un léger film d'huile facilite le montage)</li> <li>3. pour les types 330/340, enfiler l'accouplement sur les arbres</li> <li>4. pour les types 330, serrer les vis en croix</li> </ol>	<p>Démontage type 330</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. desserrer les vis</li> <li>2. utiliser les taraudages d'extraction</li> </ol>
---	---





ÜV Überlastschutz u. Verbindungssysteme GmbH  
Sudetenstraße 27  
63853 Mömlingen  
Allemagne

Tel: +49(0)6022/681700

Fax: +49(0)6022/681701

E-Mail: [info@uev-gmbh.de](mailto:info@uev-gmbh.de)

Internet: [www.uev-gmbh.de](http://www.uev-gmbh.de)